

TechnischWeekblad

Technologie concern niet op straat

ENERGIE Maandag ging duurzame-energiebedrijf Econcern failliet. Vorig weekend verkochten de curatoren delen van Econcern aan elektriciteitsbedrijf Iecoo. Zij wikkelen het faillissement nu af en zoeken nieuwe partners voor de resterende aandelen.

Mark van Baa1

De oorzaak van het faillissement wil curator Louis Deterink niet kwijt. 'Bij veel bedrijven is hoofdoorzaak een explosieve groei, waardoor er hoge bedrijfskosten en hoge financieringskosten ontstaan. Dat is hier mijn eerste observatie, maar er komt nog officieel onderzoek.' Hij voegt nog aan toe: 'De financiële crisis heeft de financiering negatief beïnvloed.'

Voor het inschatten van de waarde in de technologie en het zoeken in potentiële kopers huren de curatoren specialisten in. Er zit volgens Deterink veel waarde in de objecten van bedrijfsonderdeelverkoop, dat windturbineparken ontwikkelt en bouwt (zoals het natuurland voor de kust van



BRUGTRANSPORT In de nacht van maandag op dinsdag waren omwonenden in Utrecht getuige van het transport per dieplader en ponton van het stalen brugdek en de balans voor de nieuwe Rodebrug. Dinsdag zijn brugdek en balans geplaatst. De nieuwe brug, ontworpen door Marja Haring van Ingenieursbureau Gemeentewerken Rotterdam, is in Wijhe gemaakt door Jansen Venneboer. De oude Rodebrug dateerde uit 1890. Eind juli moet er weer verkeer rijden over de nieuwe brug.

Atkins Nedtech krijgt Airbus- contract

LUCHTVAART Tijdens de Paris Airshow (15 t/m 21 juni) maakte Atkins Nedtech bekend dat zij een substantiële order van Airbus heeft ontvangen voor het ontwerpen en certificeren van de binnenflap van de nieuwe Airbus A350.

Algemeen directeur Wim van Beinum kon over de grootte van de opdracht niet meer zeggen dan dat deze 'in de miljoenen' loopt. Nedtech heeft in het verleden ook al de binnenflap gemaakt voor de kolossale A380, maar de flap die Atkins nu gaat maken is groter, omdat de A350 er maar twee heeft in plaats van drie bij de A380. De totale lengte van de landingsklep bedraagt daarmee tien meter. De klep is gemaakt van koolstofvezel-versterkte thermoharders.

De Airbus A350 kan 270 tot 350 passagiers vervoeren en bestaat voor 52 procent uit kunststoffen. De indiensttreding van het toestel staat gepland voor 2013. (jw)

Milieuwinst door combinatie vergisten-composteren

MILIEU/ENERGIE De Veluwe Afvalrecycling investeerde miljoenen in een nieuwe installatie die vooral biogas maakt uit afval.

prestatie van de compostering nu aanzienlijk. Want het uitgeste digestraat wordt evengoed omgezet in compost. Ook worden er com