

Rode Brug Utrecht



De Rode Brug vormt een schakel in de reeks ophaalbruggen over de Vecht tussen Muiden en Utrecht. In deze reeks is de Rode Brug vanuit Utrecht gezien de eerste ophaalbrug en tevens de enige over het Utrechtse deel van de Vecht. De oude brug is in de jaren '50 gebouwd en nadert het einde van zijn levensduur. Waar het bij de oude brug recht-toe-recht-aan is, voorziet het nieuwe ontwerp in ronde en gekromde vormen.

In opdracht van Gemeente Utrecht gaat Jansen Venneboer in Wijhe samen met combinant Ippel in Nieuwendijk de vervanging van de Rode Brug in Utrecht realiseren. De Rode Brug is in juni door Jansen Venneboer in Utrecht gemontereerd.

Ingenieursbureau Utrecht heeft het kader voor de nieuwe brug gedefinieerd, nadat het de eisen en wensen had geïnventari-

seerd van uiteenlopende belanghebbenden, inclusief bedieners, beheerders, pleziervaart en de bewoners. De nieuwe brug heeft, net als de bestaande brug, slechts één rijstrook en zal door een 'om en om'-regeling worden gebruikt door lokaal autoverkeer. Naast de rijweg komen er twee aparte fietspaden én twee aparte voetpaden.

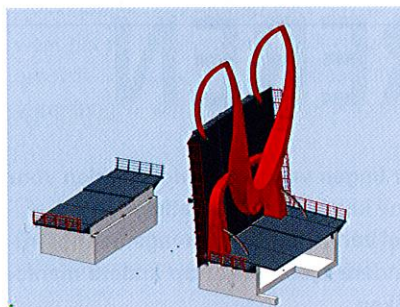
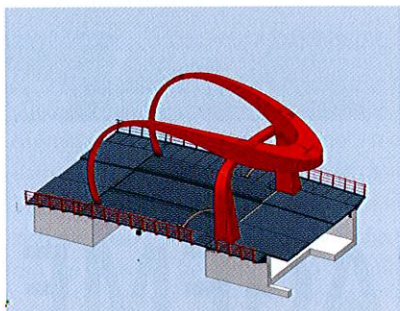
Refererend aan historie

De historische context en de ambities van Utrecht met de stadswijk waren de inspiratie voor de eerste ontwerpen van architecten Marja Haring (architecte bij Ingenieursbureau Gemeente Werken Rotterdam). De rode kleur is gekozen, omdat de beide voorgaande bruggen rood waren. De brug is modern en strak vormgegeven. De poort, die refereert aan de oude historie en de balans zijn vloe-

ende bewegingen, waardoor een duidelijke onderlinge relatie ontstaat. De overspanning is in verhouding tot de breedte kort, daarom is gekozen om de landhoofden terugliggend te maken. De voetpaden worden zowel op het val als op de landhoofden ondersteund door consoles. Deze consoles zijn geïntegreerd met de leuning vormgegeven. De brug lijkt op deze manier van oever tot oever te overspannen.

Ingenieursbureau Amsterdam (IBA) is betrokken bij het gehele ontwerpproces en verantwoordelijk voor de vertaling van de vormgeving naar een technisch ontwerp. De grootste technische uitdaging is het gekromd uitvoeren van alle onderdelen. Jansen Venneboer heeft het technische ontwerp verder vertaald ten behoeve van de realisatie. Zij zijn in december 2008 gestart met de fabricagewerkzaamheden van de Rode Brug waarbij het val als eerste aan bod kwam. Daarna volgden de balans, hameipoort draaipunten en opleggingen. In februari jl. werd het val op het terrein van Jansen Venneboer in Wijhe gedraaid, zodat de werkzaamheden aan de bovenzijde van het val konden worden afgerond. Eind april is de Rode Brug uitgebond. Voor conservering vanaf de loswal in Wijhe over het water getransporteerd naar Amsterdam.

Op dit moment is het betonwerk van de onderbouw gerealiseerd en wordt de brug van haar typerende eindkleur voorzien. Tevens vinden de voorbereidingen van de elektrotechnische werkzaamheden plaats. Begin juni zijn de hameipoort met de aandrijving geplaatst. Op 15 juni is de Rode Brug over het water getransporteerd van Amsterdam naar Utrecht en 's avonds vond het wegtransport door Utrecht plaats. Daarna wordt de Rode Brug ingehesen en het val en de balans geplaatst.



De Rode Brug

Opdrachtgever	Gemeente Utrecht
Anneemsom	€ 1,7 miljoen
Realisatie	Jansen Venneboer en Ippel
Gewicht balans	110 ton
Gewicht val	40 ton
Gewicht hameipoort	10 ton
Lengte val	10,4 meter
Breedte	13 meter