

En weg was helft van de Hanzebrug

door Nicolai Lensen

DEVENTER - Het moment waarop het gisteren eindelijk zo ver was, kwam een paar uur later dan gepland. Pas diep in de middag kon de loodzware val van de Hanzebrug in Deventer worden weg getakeld en afgevoerd per schip. De Hanzebrug in de Hanzeweg wordt ingrijpend onder handen genomen. Dat gebeurt in twee etapes. In de komende weken, maar ook in de zomer van volgend jaar wordt er aan de brug gewerkt. Voor deze perioden is gekozen om de overlast voor het verkeer zoveel mogelijk te beperken. De brug is immers een belangrijke schakel in het zo drukke Hanzetracé. Deze zomer wordt de voormalige spoorbrug van de Hanzebrug aangepakt. Nu ligt hier de parallelweg

overheen, aan de kant van het Havenkwartier. Gisteren was een dag vol opvallende werkzaamheden: een aantal loodzware onderdelen werd gedemonteerd en afgevoerd. Zo werden de twee balansgewichten van staal en beton, 80 en 66 ton zwaar, weggehaald. Meest opvallend was het verwijderen van de val; het beweegbare deel van de brug met daarop het wegdek. Meerdere kranen waren nodig om het spectaculaire hijswerk te verrichten. De loodzware stalen val werd op een schip getakeld en over het water afgevoerd. Het vervoer over water kon maar net. Om de IJssel te bereiken moest het schip de Prins Bernhardsluis passeren. De sluis is twaalf meter breed, de val mat elf meter. „Er blijft niet veel ruimte over, maar het past allemaal”, zegt

Meerdere kranen waren nodig om het spectaculaire hijswerk te verrichten

projectleider Theo Leerkes van bruggenbouwer Jansen Venneboer. Dit bedrijf uit Wijhe verzorgt het onderhoud aan en vernieuwing van de Deventer brug. Het beweegbare deel van de Hanzebrug wordt geheel vernieuwd. De afgelopen jaren waren er scheuren in ontstaan. „De val is na al die jaren gewoon op en wordt verwerkt tot schroot”, zegt Leerkes. Het nieuwe brugdek wordt eind juli teruggeplaatst. Talloze andere onderdelen van de brug worden ook gereviseerd of vernieuwd. Zo

worden bijvoorbeeld de aandrijving en verschillende technische installaties eveneens onder handen genomen. Het moderniseren van de Hanzebrug maakt deel uit van de jarenlange omvangrijke renovatie van het Prins Bernardsluiscomplex. De Hanzebrug, waarlangs de scheepvaart het achterliggende basiskanaal kan bereiken, wordt op afstand bediend door de sluiswachter. Bij de werkzaamheden aan de Hanzebrug wordt alvast rekening gehouden met de geplande verdubbeling van de drukke Hanzeweg tot twee keer twee rijbanen. De komende weken worden hiervoor de benodigde aanpassingen gedaan. Venneboer: „Vroeger liep er spoorlijn over de brug. De twee bruggen liggen niet op gelijke hoogte. Dat gaan we veranderen.”



Diep in de middag werd uiteindelijk de loodzware val van Hanzebrug weg getakeld, op een gereedliggend schip gelegd en afgevoerd. foto Ronald Hissink