

pagina 22 & 23

Verbazing over bomenkap begraafplaats Heino

pagina 23

Wezo kost Raalte twee ton extra

pagina 24

Hosmar naar Wereldruiterspielen

www.destentor.nl

Woensdag 28 juli 2010

LOSVAL Bedrijf Jansen Venneboer heeft brug gebouwd voor NS-station Arnhem

Transport 80 meter lange brug Wijhe

- Een brug van in totaal 80 meter lang van het bedrijf Jansen Venneboer wordt op 2 augustus naar de Loswal verplaatst.
- Tijdelijk parkeerverbod op Industrieweg en Loswal.
- Driedelige brug gaat naar NS-station in Arnhem.

door **Matthijs Oppenhuizen**
matthijsoppenhuizen@destentor.nl

WIJHE - De firma Jansen Venneboer in Wijhe heeft maandag 2 augustus alle mogelijke ruimte nodig om een brug van liefst 80 meter

lang van de Industrieweg naar de Loswal te verplaatsen. Daar wordt de brug - die is verdeeld in drie stukken - op een schip getakeld. Vervolgens wordt de brug naar het NS-station van Arnhem gevaren en in de tweede week van augustus wordt het bouwwerk ingelegd over de sporen bij het station.

De drie brugdelen zijn 15, 25 en 40 meter lang en alledrie 7,5 meter breed. Het transport begint maandag 2 augustus om 22.00 uur en uiterlijk om 02.00 uur moeten de brugdelen op de Loswal gearriveerd zijn. Naar verwachting vertrekt het schip op dinsdag 3 augustus om 15.00 uur naar Arnhem.

Vanwege dit uitzonderlijk grote transport geldt vanaf maandagmiddag een parkeerverbod op de Industrieweg en Loswal. De brugdelen gaan namelijk van de Industrieweg via de Omloop en N337 naar de oever van de IJssel.

Volgens Dick Kotten is deze klus zelfs voor Jansen Venneboer 'uniek'. En dat terwijl dit bedrijf toch vaker grote bruggen bouwt. „Deze brug is zo groot dat de gemeente heeft gezegd dat zij 's nachts moet worden vervoerd. Het is voor het eerst dat dat moet, dus dit is wel bijzonder. Als we heel eerlijk zijn, is dit wel indrukwekkend. De brug is ook in snel-

treinvaart gemaakt. Pas in februari zijn we er mee begonnen.”

Jansen Venneboer begint maandag rond het middaguur met het laden van de brugdelen, zodat ze om 22.00 uur direct kunnen vertrekken. „Het grootste deel weegt ongeveer 70 ton en past niet eens op een vrachtwagen. Die moet op speciale rollers en rijdt met twee kilometer per uur naar de Loswal. Het is zo groot en zo zwaar, echt magnifiek. Dit gebeurt niet vaak.”

Het is uiteraard niet verboden om vanaf de openbare weg te kijken naar dit bijzondere transport op de late avond, maar de gemeente Olst-Wijhe vraagt al wel bij voor-

baat aan eventuele toeschouwers of zij de aanwijzingen van de verkeersregelaars, politie en vervoerder Abbink willen volgen.

Het station van Arnhem wordt tot en met 22 augustus flink onder handen genomen door spoorbeheerder ProRail. Er wordt een onderdoorgang gemaakt waardoor de treinen uit Nijmegen en Utrecht elkaar in de toekomst ongelijkvloers kunnen kruisen. Door dit grote bouwproject kunnen tot eind augustus treinen vanuit Utrecht, Nijmegen en Tiel het Arnhemse station niet binnen rijden. Kotten: „In een 24-uursdienst wordt de brug op haar plek gelegd.”