
LISTE DE RÉFÉRENCE VEVA[®]

<i>Numéro d'ordre/ Année</i>	<i>Direction/Maître</i>	<i>Nom du projet/Lieu</i>	<i>Pays</i>
12999/ 1984	Rijkswaterstaat, Dienstkring Muiden	2 x VEVA [®] 1 Pilotnom: LUKUVA Système classique de barrière d'un-bras, 2 x 80 mètre Coentunnel, Amsterdam	Pays-Bas
14329/ 1988	Rijkswaterstaat, Dienstkring Rotterdam	2 x VEVA [®] 1 Système classique de barrière d'un-bras, 2 x 75 mètre Beneluxtunnel, Rotterdam	Pays-Bas
15107/ 1990	Rijkswaterstaat, Dienstkring Noord-Holland	2 x VEVA [®] 1 Système classique de barrière d'un-bras, 2 x 75 mètre Velsertunnel, IJmuiden	Pays-Bas
15249/ 1990	Rijkswaterstaat, Dienstkring Noord-Holland	2 x VEVA [®] 1 Système classique de barrière d'un-bras, 2 x 75 mètre Zeeburgertunnel, Amsterdam	Pays-Bas
315936/ 1991	Kanton Bern	2 x VEVA [®] 1 Système classique de barrière d'un-bras, 2 x 75 mètre Allmendtunnel, Thun	Suisse
315995/ 1992/1993	Rijkswaterstaat, Dienstkring Muiden	3 x VEVA [®] 1 Conduit pour la route alternative Carpoolwisselstrook, 3 x 12 mètre Muiden A1-A6	Pays-Bas

<i>Numéro d'ordre/ Année</i>	<i>Direction/Maître</i>	<i>Nom du projet/Lieu</i>	<i>Pays</i>
617138/ 1995	<i>Rijkswaterstaat, Dienstkring Noord- Holland/Van Rietschoten en Houwens</i>	<i>2 x VEVA[®] 1 Système classique de barrière d'un-bras, 2 x 75 mètre Wijkertunnel, Velsen</i>	<i>Pays-Bas</i>
617365/ 1995	<i>Kanton Aargau</i>	<i>2 x VEVA[®] 2 "Système flipper", 2 x (2 x 36) mètre Habsburgtunnel, Aarau</i>	<i>Suisse</i>
617365/ 1996	<i>Kanton Aargau</i>	<i>2 x VEVA[®] 2 "Système flipper", 2 x (2 x 36) mètre Bözbergtunnel, Aarau</i>	<i>Suisse</i>
617652/ 1996	<i>Kanton Aargau</i>	<i>2 x VEVA[®] 2 "Système flipper", 2 x (2 x 36) mètre Baregg tunnel, Aarau</i>	<i>Suisse</i>
617737/ 1997	<i>Kanton Fribourg</i>	<i>1 x VEVA[®] 2 "Système flipper", 1 x (2 x 36) mètre Tunnel "Les Vignes", GrenG/Gurbriü</i>	<i>Suisse</i>
617737/ 1997	<i>Kanton Fribourg</i>	<i>2 x VEVA[®] 2 "Système flipper", 2 x (2 x 36) mètre Tunnel "Combette avec galerie de Chantemerbe", GrenG/Gurbriü</i>	<i>Suisse</i>
618671/ 1999	<i>Kanton Aargau</i>	<i>1 x VEVA[®] 2 "Système flipper", 1 x (2 x 36) mètre Neuenhof, Aarau</i>	<i>Suisse</i>
618871/ 2000	<i>Kanton Fribourg</i>	<i>1 x VEVA[®] 3 "Système flipper", 1 x (2 x 60) mètre Les Granges, Cheyres – Cugy</i>	<i>Suisse</i>

<i>Numéro d'ordre/ Année</i>	<i>Direction/Maître</i>	<i>Nom du projet/Lieu</i>	<i>Pays</i>
618871/ 2000	<i>Kanton Fribourg</i>	<i>1 x VEVA[®] 3 "Système flipper", 1 x (2 x 60) mètre Petit Rilet, Cheyres – Cugy</i>	<i>Suisse</i>
618871/ 2000	<i>Kanton Fribourg</i>	<i>1 x VEVA[®] 3 "Système flipper", 1 x (2 x 60) mètre Champs Montants, Cheyres – Cugy</i>	<i>Suisse</i>
618871/ 2000	<i>Kanton Fribourg</i>	<i>1 x VEVA[®] 3 "Système flipper", 1 x (2 x 60) mètre Les Places, Cheyres – Cugy</i>	<i>Suisse</i>
619363/ 2001	<i>Rijkswaterstaat, DVM E/M</i>	<i>2 x VEVA[®] 3 Système classique de barrière d'un-bras, 2 x 80 mètre Coentunnel, Amsterdam</i>	<i>Pays-Bas</i>
618693/ 2002	<i>Kanton Luzern</i>	<i>1 x VEVA[®] 2 "Système flipper", 1 x (2 x 36) mètre Schlund-Nord</i>	<i>Suisse</i>
618693/ 2003	<i>Kanton Luzern</i>	<i>1 x VEVA[®] 2 "Système flipper", 1 x (2 x 36) mètre Spier-Süd</i>	<i>Suisse</i>
618701/ 2002	<i>GTI Infratechniek</i>	<i>2 x VEVA[®] 3 Conduit pour la route alternative, 2 x 42 mètre 2^e Beneluxtunnel, Rotterdam</i>	<i>Pays-Bas</i>
618825/ 2003	<i>Croon Elektrotechniek</i>	<i>2 x VEVA[®] 3 "Système flipper", 2 x (2 x 36) mètre Westerscheldetunnel, (N61), Zeeland</i>	<i>Pays-Bas</i>

<i>Numéro d'ordre/ Année</i>	<i>Direction/Maître</i>	<i>Nom du projet/Lieu</i>	<i>Pays</i>
619606/ 2003	<i>Kanton Aargau</i>	2 x VEVA [®] 2 "Système flipper", 2 x (2 x 36) mètre 3. Röhre Baregtunnel, Aarau	<i>Suisse</i>
520456/ 520457/ 2005	<i>GTI Infratechniek B.V.</i>	6 x VEVA [®] 2 Conduit pour la route alternative, 6 x 12 mètre IJtunnel, Amsterdam	<i>Pays-Bas</i>
520459/ 2005	<i>YIT Sverige AB</i>	1 x VEVA [®] 3 "Système flipper", 1 x (2 x 24) mètre Söderledtunneln Stockholm	<i>Suède</i>
321064/ 2007	<i>BAM (Van den Berg Infrastructuren)</i>	2 x VEVA [®] 3 Conduit pour la route alternative, 2 x 12 mètre Hollandse brug A6 Muiden	<i>Pays-Bas</i>
520638/ 2009	<i>Vialis Traffic</i>	4 x VEVA [®] 3 "Système flipper", 4 x (2 x 36) mètre Swalmen-en Roertunnel A73- Zuid	<i>Pays-Bas</i>
21291/ 2010	<i>Heijmans Techniek & Mobiliteit</i>	1 x VEVA [®] 2 Conduit pour la trafic, 1 x 36 mètre sortie IJtunnel S116 Amsterdam	<i>Pays-Bas</i>
21762/ 2010	<i>Volker Infra (Vialis)</i>	4 x VEVA [®] 3 SAGO A1/A6 Conduit pour la route alternative, 4 x 12 mètre A1-A6 Muiden	<i>Pays-Bas</i>

<i>Numéro d'ordre/ Année</i>	<i>Direction/Maître</i>	<i>Nom du projet/Lieu</i>	<i>Pays</i>
21574 2011	<i>Cofely Energy & Infra</i>	2 x VEVA [®] 3 <i>Système classique de barrière d'un-bras, 2 x 100 mètre Effectués avec le buffer de plume Overkapping Leidsche Rijn A2 Utrecht</i>	<i>Pays-Bas</i>
21936 2011	<i>Croon Elektrotechniek</i>	2 x VEVA [®] 3 <i>"Système flipper", Effectués avec le buffer de plume Westerscheldetunnel (N61)</i>	<i>Pays-Bas</i>
21918 2012	<i>Waalkoppel (Van Gelder KLM)</i>	2 x VEVA [®] 3 <i>"Système flipper", 2 x (2 x 48) mètre Effectués avec le buffer de plume Waalbrug Ewijk (A50)</i>	<i>Pays-Bas</i>
22129 2012	<i>Imtech Infra</i>	2 x VEVA [®] 3 <i>"Système flipper", 2 x (2 x 36) mètre Effectués avec le buffer de plume A10 Zeeburgertunnel</i>	<i>Pays-Bas</i>
23127 2014	<i>SAAone (Vialis)</i>	6 x VEVA [®] 3 <i>Conduit pour la route alternative, 6 x 12 mètre A1-A6 Schiphol, Amsterdam, Almere</i>	<i>Pays-Bas</i>
24397 2016	<i>Hyacinth (Spie)</i>	2 x VEVA [®] 3 <i>"Système flipper", 2 x (2x 60) mètre Effectués avec le buffer de plume A22 Velsertunnel</i>	<i>Pays-Bas</i>

<i>Numéro d'ordre/ Année</i>	<i>Direction/Maître</i>	<i>Nom du projet/Lieu</i>	<i>Pays</i>
24487 2016	ViaSolutions	2 x VEVA® 3 Système classique de barrière d'un-bras, 2x 140 mètre Effectués avec le buffer de plume BAB7 Tunnel Schnelsen Hamburg	Allemagne
