

Mittelstreifen-Überleitsystem (MÜLS)



Verkehrsbehinderungen und Staus auf Autobahnen erfordern viel Verständnis der Verkehrsteilnehmer. Natürlich berücksichtigen Sie als Verantwortlicher für das Straßennetz diesen Aspekt. Mit einer durchdachten Verkehrsleitung können Sie einen effizienten Verkehrsdurchfluss realisieren und die Sicherheitsrisiken auf ein Mindestmaß begrenzen.

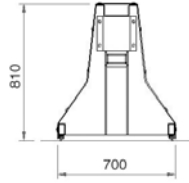
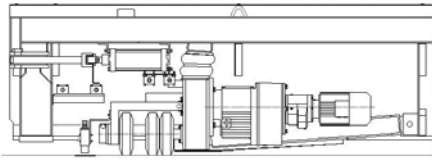
Jansen Venneboer entwickelt innovative Lösungen zur Verkehrsleitung, die den heutigen Anforderungen in bezug auf die Sicherheit und einen schnellen Verkehrsdurchfluss bei (größeren) Straßenbauarbeiten und/oder Notsituationen auf Verkehrsstraßen in vollem Umfang entsprechen.

VEVA 2 ist ein mobiles Mittelstreifen-Überleitsystem (MÜLS), mit dem die Verkehrsteilnehmer auf sichere Art und Weise auf die andere Straßenhälfte, eine andere Fahrspur oder in eine andere Tunnelröhre geleitet werden. Das System ist auch als VEVA 3 lieferbar, mit Aufprallpuffer: eine neue Innovation von Jansen Venneboer. Für dieses System steht eine separate Dokumentation zur Verfügung.



VEVA 2 in angehobener Position

Seitenansicht eines VEVA 2-Elements



Das VEVA 2-System ist eine Weiterentwicklung des bewährten VEVA-Konzepts, das Jansen Venneboer vor einigen Jahren auf der Grundlage spezifischer Wünsche ihrer Auftraggeber entwickelte.

Ein VEVA 2-System kann aus Elementen mit einer Länge von 6 Metern modular zusammengestellt werden. Die gesamte Länge des Systems kann bis zu 120 Meter pro Durchfahrtsöffnung betragen, je nach den gewünschten Anwendungsmöglichkeiten und der Situation vor Ort.

Mit einem oder zwei Scharnierelementen je Durchfahrtsöffnung kann das VEVA 2-System als Leitanlage für Wechselfahrspuren, als klassisches Einarmsystem oder als 'Flippersystem' für zwei Fahrrichtungen benutzt werden. Die Hebewegung der Elemente erfolgt pneumatisch mithilfe von Balgzylindern.

Durch die geringe Breite und die flexiblen Einsatzmöglichkeiten des Systems eignet sich VEVA 2 auch für schmale Mittelstreifen. In geschlossenem Zustand ist das VEVA 2 verriegelt, sodass eine ununterbrochene feste Mittelleitplanke entsteht.

VEVA 2 erfüllt alle Anforderungen der Sicherheitsklasse H1. Das System lässt sich einfach bedienen und die solide Konstruktion ist wartungsarm und äußerst zuverlässig. Bei einem eventuellen Stromausfall kann die Anlage von Hand umgesetzt werden.

Technische Angaben VEVA 2

Blechdicke	5 mm
Material	S235JR gemäß NEN-EN 10025
Konservierung	
- innen- und außenseitig:	feuerverzinkt
- außenseitig:	150 µm Beschichtung
Heben	ca. 30 Sekunden
Entriegeln	ca. 20 Sekunden
Senken	ca. 25 Sekunden
Fahrgeschwindigkeit	ca. 2,4 m/Min.
Fahrmotoren	ca. 1,5 kW
Kompressor	ca. 10 kW
Element ohne Fahrmotor	ca. 1100 kg
Element mit Fahrmotor	ca. 1600 kg
Flächendruck der Reifen (angehoben)	ca. 100 N/cm ²
Maximale Neigung in Kombination	
Quer-/Längsrichtung	ca. 4%
Maximale Abweichung in Mittelstellung	ca. 1%
Maximaler Öffnungswinkel	18°



- Wassermanagement
- Brückenbau
- Verkehrsleitsysteme
- Spezielle Projekte
- Service, Inspektion und Wartung



**Jansen Venneboer
Groep**

Jansen Venneboer B.V.
 Industrieweg 4
 Postfach 12
 8130 AA Wijhe
 Niederlande
 Telefon +31 (0) 570 52 25 25
 Fax +31 (0) 570 52 36 18
 E-mail jvg@jansen-venneboer.com
 Internet www.jansen-venneboer.com
 ISO 9001-Zertifikat und VCA**[®]-Zertifikat