

VEVA[®] 2

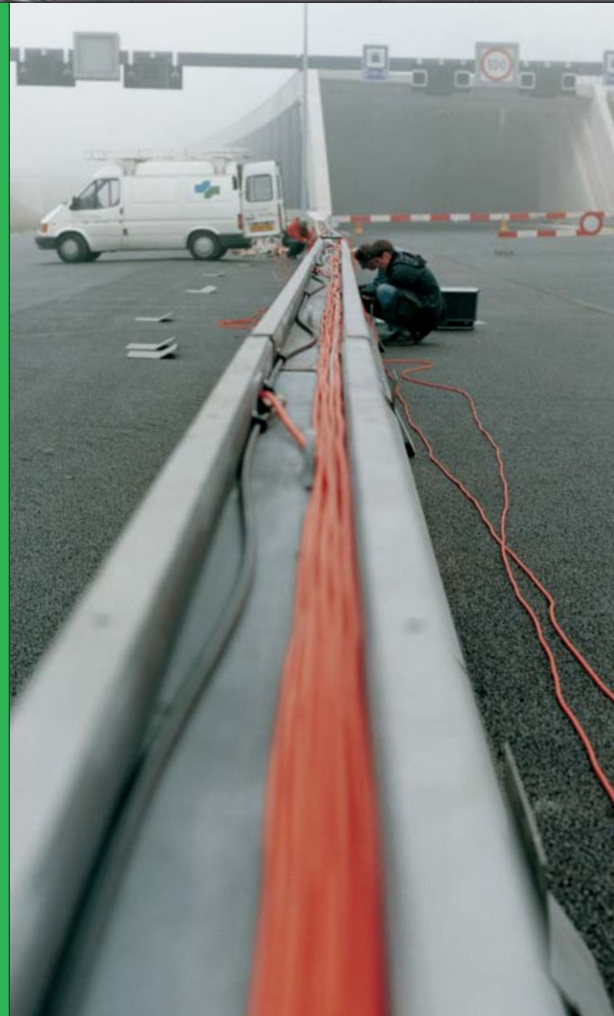
glissière de sécurité médiane et mobile



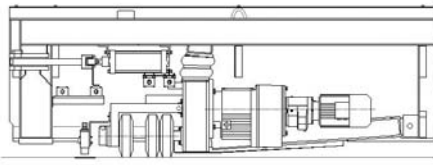
Les contretemps survenant sur les autoroutes demandent beaucoup de patience de la part des usagers de la route. En tant que gestionnaire de l'entretien des routes, ce problème vous concerne, de toute évidence, également. Grâce à des dispositifs de régulation de la circulation intelligents, vous pouvez assurer un débit routier efficace et minimaliser les risques liés à la sécurité.

Jansen Venneboer développe des solutions innovatrices de régulation de circulation, lesquelles satisfont totalement aux exigences actuelles dans le domaine de la sécurité et de la vitesse de débit routier en cas de (grands) travaux d'entretien et/ou de calamités sur les routes.

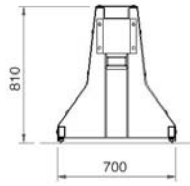
Le système VEVA 2 est une glissière de sécurité médiane et mobile qui permet de guider, en toute sécurité, les usagers de la route vers l'autre côté de la chaussée, une autre voie ou un couloir de tunnel. Est aussi disponible le système VEVA 3, avec élément tampon, une innovation récente de Jansen Venneboer. Une documentation séparée concernant ce système est, également, disponible.



VEVA 2 en position de levage



Profil de l'élément VEVA 2



Le VEVA 2 est un nouveau modèle du concept VEVA éprouvé, développé, il y a quelques années, par Jansen Venneboer, sur la base des souhaits émis par ses donneurs d'ordre.

Le VEVA 2 est un système modulaire pouvant être assemblé à partir d'éléments d'une longueur de 6 mètres. La longueur totale du système peut varier jusqu'à un maximum de 120 mètres par couloir de déviation, ceci en fonction des applications et de la situation sur place.

Au moyen d'un ou de deux éléments charnières par couloir de déviation, le VEVA 2 peut être utilisé comme guidage de voie à circulation alternative, système 1 bras classique ou système 'flipper' pour deux sens de circulation.

Le mouvement de levier des éléments est pneumatique et s'effectue au moyen de vérins à soufflet.

De faible largeur et d'utilisation flexible, le système VEVA 2 est, également, adapté aux terre-pleins centraux étroits. Une fois fermé, le VEVA 2 est verrouillé et constitue une glissière de sécurité centrale, fixe et continue.

Le VEVA 2 satisfait entièrement aux exigences de la classe de sécurité H1. Le système se commande facilement, la construction est solide et demande peu d'entretien et est, donc, très fiable. Il est, par ailleurs, possible de déplacer, manuellement, l'installation lors d'une panne de courant éventuelle.

Spécifications techniques du VEVA 2

Épaisseur de plaque 5 mm
Matériau S235JR conformément à la NEN-EN 10025

Revêtement de protection
 - interne et externe: thermozingué
 - externe: revêtement 150 µm

Levage environ 30 secondes
Déverrouillage environ 20 secondes
Pose sur le sol environ 25 secondes
Vitesse de commande environ 2,4 m/min
Moteurs d'entraînement environ 1,5 kW
Unité de compression environ 10 kW

Élément sans moteur d'entraînement environ 1100 kg
Élément avec moteur d'entraînement environ 1600 kg

Pression superficielle des roues (rétractées) environ 100 N/cm²

Inclinaison maximale en direction transversale/longitudinale environ 4%

Tolérance maximale en position centrale environ 1%

Angle d'ouverture maximal 18°



- Gestion des eaux
- Construction de ponts
- Systèmes de régulation de la circulation
- Projets spéciaux
- Service, inspection et entretien



**Jansen Venneboer
Groep**

Jansen Venneboer B.V.
 Industrieweg 4
 Boîte postale 12
 8130 AA Wijhe
 Pays-Bas
 Téléphone +31 (0) 570 52 25 25
 Fax +31 (0) 570 52 36 18
 E-mail jvg@jansen-venneboer.com
 Internet www.jansen-venneboer.com
 Certification ISO-9001 et VCA**