

VEVA® 3

Mittelstreifen-Überleitsystem (MÜLS) mit Aufprallpuffer



Verkehrsbehinderungen und Staus auf Autobahnen erfordern viel Verständnis der Verkehrsteilnehmer. Natürlich berücksichtigen Sie als Verantwortlicher für das Straßennetz diesen Aspekt. Mit einer durchdachten Verkehrsleitung können Sie einen effizienten Verkehrsdurchfluss realisieren und die Sicherheitsrisiken auf ein Mindestmaß begrenzen.

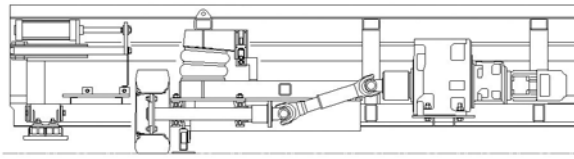
Jansen Venneboer entwickelt innovative Lösungen zur Verkehrsleitung, die den heutigen Anforderungen in bezug auf die Sicherheit und einen schnellen Verkehrsdurchfluss bei (größeren) Straßenbauarbeiten und/oder Notsituationen auf Verkehrsstraßen in vollem Umfang entsprechen.

VEVA 3 ist ein mobiles Mittelstreifen-Überleitsystem (MÜLS) mit Aufprallpuffer, mit dem die Verkehrsteilnehmer noch sicherer auf die andere Straßenhälfte, eine andere Fahrspur oder in eine andere Tunnelröhre geleitet werden.

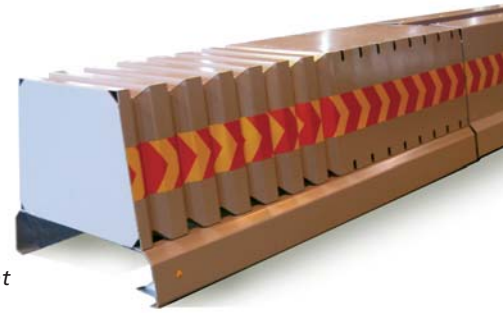
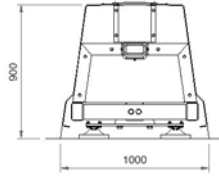
Das System ist auch in der leichteren Ausführungsvariante VEVA 2, Sicherheitsklasse H1, lieferbar. Für diese Variante steht eine separate Dokumentation zur Verfügung.



VEVA 3 in angehobener Position



Seitenansicht eines VEVA 3-Elements



VEVA 3-
Pufferelement

Das VEVA 3-System ist eine neue Ausführungsgeneration des VEVA-Konzepts. Die Innovation ergibt sich durch ein von Jansen Venneboer vollständig in eigener Regie entwickeltes Pufferelement, das auf dem vorderen Teil des Flügels montiert wird.

Bei einem eventuellen Zusammenstoß mit der Vorderseite des Flügels sorgt dieses Pufferelement für die Aufnahme der Aufprallenergie, sodass Personen- und Sachschäden begrenzt bleiben. Das VEVA 3-System wurde bei Aufprallversuchen von TNO Nederland, der niederländischen Organisation für angewandte Physik, mit Erfolg getestet.

Auch die VEVA 3-Generation besitzt den modularen Aufbau des VEVA-Systems. Mit Elementen von maximal 6 Metern kann die Gesamtlänge des Systems bis zu 120 Meter pro Durchfahrtsöffnung betragen. In geschlossenem Zustand bildet das VEVA 3 eine ununterbrochene Mittelleitplanke.

Das zuverlässige VEVA 3-System lässt sich einfach bedienen und erfordert lediglich minimale Wartung. Der Modulaufbau ermöglicht bei Notfällen eine einfache Reparatur. Bei einem eventuellen Stromausfall kann die Anlage von Hand umgesetzt werden.

Technische Angaben VEVA 3

Blechdicke	5 mm
Material	S355JR gemäß NEN-EN 10025
Konservierung	
- innen- und außenseitig:	feuerverzinkt
- außenseitig:	200 µm Beschichtung
Heben	ca. 60 Sekunden
Entriegeln	ca. 20 Sekunden
Senken	ca. 60 Sekunden
Fahrgeschwindigkeit	ca. 4,4 m/Min.
Fahrmotoren	ca. 1,5 kW
Kompressor	ca. 10 kW
Element ohne Fahrmotor	ca. 2000 kg
Element mit Fahrmotor	ca. 2400 kg
Flächendruck der Reifen (angehoben)	ca. 60 N/cm ²
Maximale Neigung in Kombination	
Quer-/Längsrichtung	ca. 10%
Maximaler Öffnungswinkel	20°

- Wassermanagement
- Brückenbau
- Verkehrsleitsysteme
- Spezielle Projekte
- Service, Inspektion und Wartung



Jansen Venneboer
Groep

Jansen Venneboer B.V.
Industrieweg 4
Postfach 12
8130 AA Wijhe
Niederlande
Telefon +31 (0) 570 52 25 25
Fax +31 (0) 570 52 36 18
E-mail jvg@jansen-venneboer.com
Internet www.jansen-venneboer.com
ISO 9001-Zertifikat und VCA**[®]-Zertifikat