

# VEVA<sup>®</sup> 3

## glissière de sécurité médiane et mobile avec élément tampon



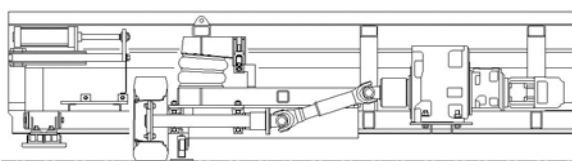
Les contretemps survenant sur les autoroutes demandent beaucoup de patience de la part des usagers de la route. En tant que gestionnaire de l'entretien des routes, ce problème vous concerne, de toute évidence, également. Grâce à des dispositifs de régulation de la circulation intelligents, vous pouvez assurer un débit routier efficace et minimaliser les risques liés à la sécurité.

Jansen Venneboer développe des solutions innovatrices de régulation de circulation, lesquelles satisfont totalement aux exigences actuelles dans le domaine de la sécurité et de la vitesse de débit routier en cas de (grands) travaux d'entretien et/ou de calamités sur les routes.

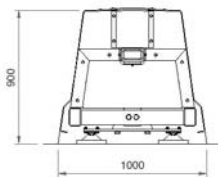
Le système VEVA 3 est une glissière de sécurité médiane et mobile avec élément tampon qui permet de guider - en garantissant un maximum de sécurité - les usagers de la route vers l'autre côté de la chaussée, une autre voie ou un couloir de tunnel. Est aussi disponible un modèle plus léger, le système VEVA 2, classe de sécurité H1. Une documentation séparée concernant ce système est, également, disponible.



VEVA 3 en position de levage



Profil de l'élément VEVA 3



Élément tampon  
VEVA 3

Le système VEVA 3 instaure une nouvelle génération de modèles du concept VEVA. L'innovation réside dans le développement exclusif, dans l'entreprise Jansen Venneboer, d'un élément tampon monté sur la partie antérieure de l'aile.

En cas de collision au niveau de la partie antérieure de l'aile, l'élément tampon assure une absorption de l'énergie libérée par la collision et permet de limiter les dommages matériels et corporels. Le VEVA 3 a été testé avec succès, dans le cadre d'essais de choc, par TNO (l'Institut néerlandais de recherche appliquée en sciences expérimentales).

La structure modulaire du VEVA 3 est identique à celle du système VEVA. Au moyen d'éléments d'une longueur maximale de 6 mètres, il est possible d'assembler un système variable sur une longueur maximale de 120 mètres par couloir de déviation. En position fermée, le VEVA 3 forme une glissière de sécurité centrale continue.

Le système VEVA 3 est fiable, se commande facilement et demande peu d'entretien. Par ailleurs, la structure modulaire permet d'effectuer, facilement, des réparations, en cas de calamité. Il est, de plus, possible de déplacer, manuellement, l'installation lors d'une panne de courant éventuelle.

### Spécifications techniques du VEVA 3

<b>Épaisseur de plaque</b>	5 mm
<b>Matériau</b>	S355JR conformément à la NEN-EN 10025
<b>Revêtement de protection</b>	
- interne et externe:	thermozingué
- externe:	revêtement 200 µm
<b>Levage</b>	environ 60 secondes
<b>Déverrouillage</b>	environ 20 secondes
<b>Pose sur le sol</b>	environ 60 secondes
<b>Vitesse de commande</b>	environ 4,4 m/min
<b>Moteurs d'entraînement</b>	environ 1,5 kW
<b>Unité de compression</b>	environ 10 kW
<b>Élément sans moteur d'entraînement</b>	environ 2000 kg
<b>Élément avec moteur d'entraînement</b>	environ 2400 kg
<b>Pression superficielle des roues (rétractées)</b>	environ 60 N/cm <sup>2</sup>
<b>Inclinaison maximale en direction transversale/longitudinale</b>	environ 10%
<b>Angle d'ouverture maximal</b>	20°

- Gestion des eaux
- Construction de ponts
- Systèmes de régulation de la circulation
- Projets spéciaux
- Service, inspection et entretien



Jansen Venneboer  
Groep

Jansen Venneboer B.V.  
Industrieweg 4  
Boîte postale 12  
8130 AA Wijhe  
Pays-Bas  
Téléphone +31 (0) 570 52 25 25  
Fax +31 (0) 570 52 36 18  
E-mail [jvg@jansen-venneboer.com](mailto:jvg@jansen-venneboer.com)  
Internet [www.jansen-venneboer.com](http://www.jansen-venneboer.com)  
Certification ISO-9001 et VCA\*\*