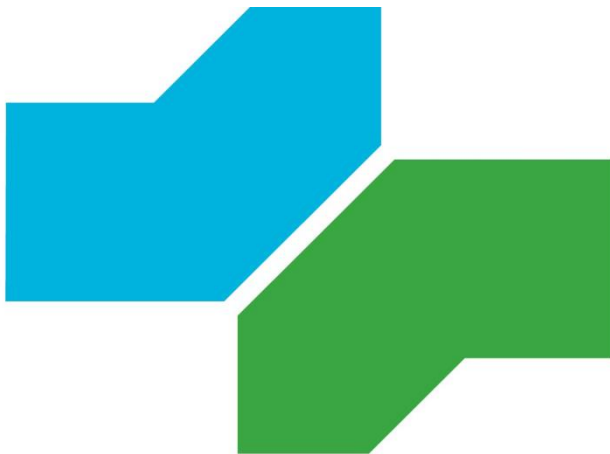


Jansen Venneboer te Wijhe

Ondernemende partner in techniek

Jaar
2014

CO₂-emissie-inventarisatie conform ISO 14064-1



Jansen Venneboer

Eindverantwoordelijke: S. Payanda

Jansen Venneboer

Datum: Juni 2015

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Inleiding	3
1. Organisatiebeschrijving	4
1.1 Geschiedenis.....	4
1.2 Huidige activiteiten	4
1.3 Verantwoordelijke.....	5
2. Rapportageperiode	5
3. Afbakening Organizational- en Operational Boundaries.....	5
3.1 Organizational Boundaries	5
3.2 Operational Boundaries	6
4. Directe en indirecte GHG emissies in tonnen CO ₂	8
4.1 Verdeling CO ₂ -uitstoot naar bedrijfsonderdeel.....	10
4.4 Verbranding biomassa.....	10
4.5 GHG-verwijderingen.....	10
4.6 Opmerkingen over de rapportage.....	10
5. Kwantificering methode	11
6. Referentie ISO 14064-1	11
7. Projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel.....	13

Inleiding

Jansen Venneboer is een organisatie die vormgeeft aan civieltechnische kunstwerken. Een klant kan terecht bij Jansen Venneboer voor zowel ontwerp en productie van bruggen, stuwen, sluizen, beweegbare vangrailconstructies (VEVA®), calamiteitendoorsteeken (CADO®) en nog veel meer!

Daarnaast richt de dienstverlening van de organisatie zich ook op onderhoud, inspectie en renovatie van de eerder genoemde machines en constructies.

De opdrachtgevers van Jansen Venneboer zijn vooral:

- Overheidsinstanties als provincies, gemeenten, waterschappen en Rijkswaterstaat.
- (Civiele) aannemers.
- Ingenieurs- en Adviesbureaus.

De CO₂ prestatieladder is opgericht door ProRail en sinds 16 maart 2011 in onafhankelijke handen van: Stichting Klimaatvriendelijk Ondernemen en Aanbesteden, afgekort "SKAO".

Met deze prestatieladder probeert de stichting (en voorheen ProRail) leveranciers uit te dagen en te stimuleren de eigen CO₂-productie te kennen en deze te reduceren. Hoe groter de inspanning die een bedrijf levert ten einde de CO₂-uitstoot te reduceren, hoe groter de kans op gunning van een aanbestedingsopdracht.

De prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A. Inzicht.
- B. CO₂-reductie.
- C. Transparantie.
- D. Deelname aan initiatieven.

Deze invalshoeken zijn stuk voor stuk ingedeeld in vijf niveaus (exclusief niveau 0). Hoe hoger de score per invalshoek, des te hoger het gunningvoordeel (fictieve korting op het aanbestedingsbedrag). Men gaat hierbij echter uit van de laagste score van een invalshoek. Ook al heeft een bedrijf de eerste drie invalshoeken op niveau 5 en de laatste op niveau 2, dan zal men een certificaat toegekend krijgen dat op zich op niveau 2 bevindt. Men dient dus stappen te maken op elk onderdeel van de prestatieladder en kan niks buiten beschouwing laten.

Dit rapport gaat in op de energiestromen van het bedrijf. Daarnaast kan men het uiteindelijke 'resultaat' van deze energiestromen vinden in de vorm van een CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14064-1:2006. Deze inventarisatie is een verantwoording van certificeringeis 3.A.1 van de CO₂-prestatieladder. De rapportage volgt de richtlijnen uit de ISO 16064-1:2006 te vinden in §7.3. De emissie-inventaris zal dus een beeld verschaffen van de totale CO₂-uitstoot van scope 1 en scope 2 van Jansen Venneboer in het jaar 2014.

1. Organisatiebeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de organisatie. Allereerst een blik op de ontstaansgeschiedenis en vervolgens wat informatie over de huidige activiteiten.

1.1 *Geschiedenis*

Op 1 juli 1919 werd door de heer R.H. Jansen Venneboer een smederij aan de Langstraat in de gemeente Wijhe overgenomen en door hem onder zijn naam voortgezet. Sinds 12 december 1920 staat Jansen Venneboer formeel geregistreerd bij de Kamer van Koophandel.

Deze smederij is tot eind 1962 eigendom gebleven van de heer R.H. Jansen Venneboer. In de periode na 1945 is de smederij uitgegroeid tot een personeelsbezetting van circa tien man. De werkzaamheden bestonden in hoofdzaak uit onderhoud en reparaties bij zowel particulieren als de grotere bedrijven in Wijhe en omgeving (slachterijen, melkfabrieken, vleesverwerkingsbedrijven, vloerzeilfabrieken en omliggende waterschappen).

Per 3 februari 1963 is de smederij overgenomen door de heer H.G. Ankoné. Na een oorspronkelijke voortzetting van de bestaande activiteiten, is het accent steeds meer gaan liggen op het ontwerpen en leveren van werktuigbouwkundige constructies op waterbouwkundig gebied. In 1966 is het bedrijf verhuisd naar het industrieterrein en sindsdien, na diverse verbouwingen, gegroeid tot de huidige omvang, met een uitgebreid leveringsprogramma op bovengenoemd gebied. Ten behoeve van buitenlandse opdrachten is in 1986 Jansen Venneboer International B.V. opgericht.

Per 1 januari 1992 heeft de heer H.G. Ankoné zich teruggetrokken als directeur-eigenaar en zijn beide B.V.'s overgenomen door Ruhold B.V. te Deventer. De in het productiepakket van Jansen Venneboer passende werkzaamheden van andere bedrijven, welke in het bezit waren van Ruhold B.V., zijn in de loop van 1992 bij Jansen Venneboer ondergebracht. Door deze concentratie kon Jansen Venneboer zich qua huidige engineering- en productiemogelijkheden rekenen tot een middelgroot bedrijf. Op 1 maart 1996 werd de heer H.M. Kuyper na overname van het aandelenpakket directeur-eigenaar van de Jansen Venneboer-bedrijven. Hij heeft de aanzet gegeven voor de bouw van een extra productie- en opslaghal dat in 2006 is gerealiseerd.

Per 14 juni 2006 heeft de heer L.Th. Perizonius de aandelen gekocht en is vanaf dat moment directeur/eigenaar van Jansen Venneboer.

1.2 *Huidige activiteiten*

De laatste jaren heeft de organisatie een flinke groei doorgemaakt. Op het moment zijn er bij Jansen Venneboer 85 medewerkers in dienst. De organisatie is in het voorjaar van 2011 beloond voor de goede resultaten in de vorm van een prijs voor ondernemer van het jaar 2011, regio IJssel-Vecht (jury: Kamer van Koophandel, MKB en VNO- NCW). Daarnaast heeft Jansen Venneboer de award van Graydon in ontvangst genomen. Dit betekent dat Jansen Venneboer in de top behoort van financieel gezonde bedrijven in de branche.

In 2012 is Jansen Venneboer uitgeroepen tot slimste bedrijf van Nederland. Op de Energiedag van de jaarlijkse MKB Krachtcentrale (www.mkbkrachtcentrale.nl) riep de jury tijdens de verkiezing "Slimste bedrijf van Nederland 2012" twaalf MKB bedrijven tot gemeenschappelijke winnaar uit onder het mom dat sociale innovatie vele gezichten kent en alle twaalf finalisten op deelgebieden kampioenswaardig waren. In totaal waren er 64 kandidaten. De verkiezing is een initiatief van Syntens Innovatiecentrum.

De activiteiten van het bedrijf richten zich zoals eerder gezegd op ontwerp , productie, inspectie, renovatie en onderhoud van stalen bruggen, waterkeringen en sluisen. Daarnaast is Jansen Venneboer als kennisintensieve organisatie ook bekend met activiteiten op het vlak van advies, inspectie en engineering. Tevens is het bedrijf ook actief in verkeersgeleiding. Zo ontwikkelde het bedrijf de modulaire verkeersgeleidingssystemen CADO® en VEVA®. Deze zijn inzetbaar bij stremming van een weggedeelte of in geval van groot onderhoud en calamiteiten.

1.3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor dit document is de heer. Klaas Huisman.

2. Rapportageperiode

De inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd over het jaar 2010. Voor elk opvolgend jaar wordt er een kalenderjaar gerapporteerd. Aangezien er geen eerdere inventarisaties zijn geweest, wordt 2010 als basisjaar genomen voor de toekomstige inventarisaties.

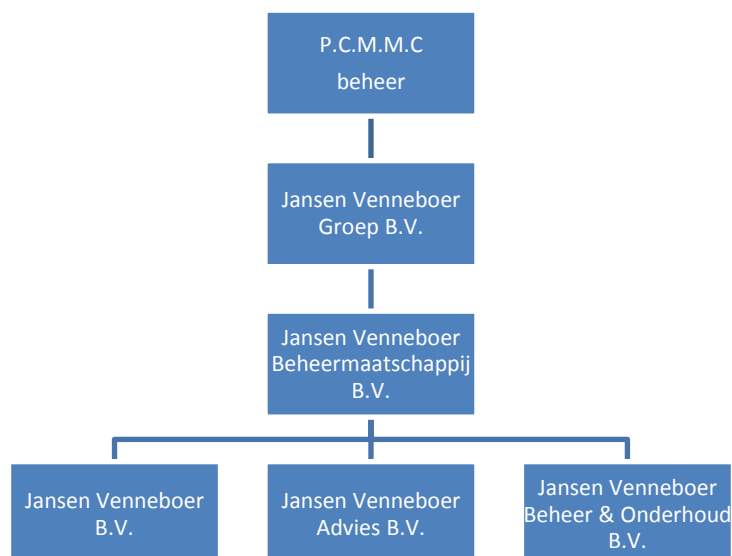
De jaarrapportages lopen gelijk met het boekjaar van 2014: 1 januari tot en met 31 december 2014. Voor de tussentijdse halfjaarlijkse rapportages geldt een looptijd van 1 januari tot en met 30 juni van het desbetreffende jaar .

3. Afbakening Organizational- en Operational Boundaries

Voor een duidelijke emissie-inventaris dient men de organisatiegrenzen goed af te bakenen. De organizational boundaries en operational boundaries geven deze grenzen aan.

3.1 Organizational Boundaries

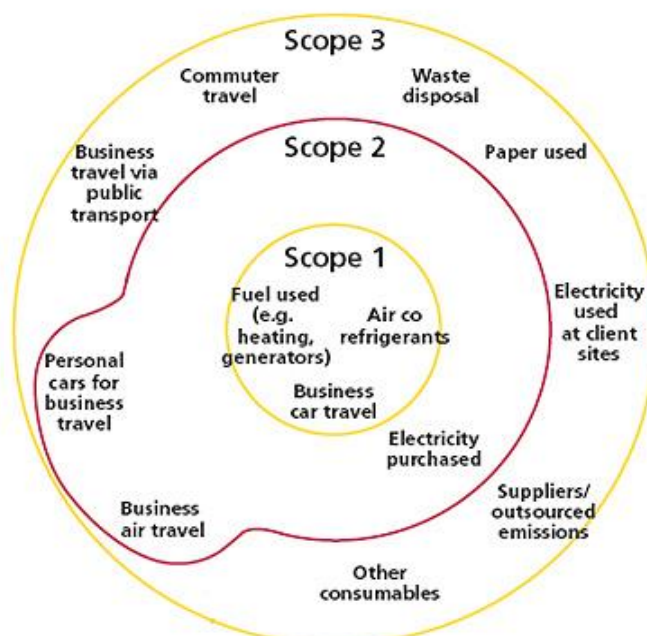
Bij het bepalen van de Organizational Boundaries van Jansen Venneboer is er uitgegaan van de controlebenadering. De Jansen Venneboer Groep B.V. heeft de volledige operationele en financiële controle over de overige ‘ondergeschikte B.V.’s en werkmaatschappijen, te vinden in het onderstaande organigram. Er is gekozen voor deze aanpak, omdat het bedrijf zelf de totale regie heeft over de te nemen reductiemaatregelen.



De heer L. Th. Perizonius heeft 100% zeggenschap over P.C.M.M.C beheer. Binnen Jansen Venneboer Groep vallen o.a. de bedrijfspanden; de leaseauto's vallen onder Jansen Venneboer, ongeacht voor welke B.V. ze worden ingezet. De auto's die eigendom zijn, vallen weliswaar onder P.C.M.M.C. beheer, maar de CO₂-emissie wordt toegerekend aan de operationele B.V.'s.

3.2 Operational Boundaries

Voor een goede afbakening van de scopes wordt er gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-Protocol) en de scope-indeling van SKAO, te vinden in onderstaand figuur .



Uit het GHG-Protocol kan men drie 'uitstootniveaus' identificeren, waar men kijkt naar twee categorieën; te weten directe en indirecte emissies.

Scope 1: Directe CO₂-uitstoot

CO₂-uitstoot veroorzaakt door bronnen die eigendom zijn van de organisatie. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische productieprocessen.

Scope 2: Indirecte CO₂-uitstoot of elektriciteit

CO₂-uitstoot veroorzaakt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit. Deze vorm van uitstoot wordt veroorzaakt waar de stroom gegenereerd wordt. In de definitie van ProRail worden ook eigen auto's, gebruikt voor zakelijk vervoer, en zakelijk vliegverkeer tot scope 2 gerekend.

Scope 3: Andere indirecte CO₂-uitstoot

In Scope 3 is een optionele categorie worden alle andere indirecte CO₂-emissies betrokken. Deze uitstoot valt toe te rekenen aan bedrijfsactiviteiten waar het bedrijf geen directe invloed op heeft, maar waar de organisatie wel verantwoordelijk voor is omdat ze worden veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten.

Scope indeling Jansen Venneboer Groep B.V.

1. Scope 1:

- Business car travel: afkomstig uit het brandstofverbruik van het wagenpark (leaseauto's en eigen bedrijfsauto's). Het brandstoftype is zowel diesel als benzine.
- Fuel used (e.g. heating, generators): brandstofverbruik te verklaren aan het verwarmen van het bedrijfspand (aardgas) en het functioneren van aggregaten op projectlocaties (benzine). Hieronder valt ook het gebruik van de productiegassen om te kunnen lassen, waaronder CO₂-dekgassen en Acetyleen.
- Airco refrigerants: Lekkende koelgassen van de airconditioning veroorzaken ook uitstoot van (schadelijke) gassen.

2. Scope 2:

- Electricity purchased: valt te verklaren door ingekochte elektriciteit op kantoor, de werkplaats.
- Business Air Travel: er zijn door personeel van de Jansen Venneboer Groep B.V. vier zakelijke vliegtrips uitgevoerd in 2014.
- Personal cars for business travel: uitstoot veroorzaakt door gebruik van privéauto's voor zakelijk gebruik. Er wordt door het personeel beperkt gebruik gemaakt van de privéauto's om zakelijke kilometers te maken. Grotendeels worden er leaseauto's ingezet. De gedeclareerde kilometers met privéauto's zijn grotendeels verreden met de brandstof benzine.

3. Scope 3:

- Commuter travel: toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer met de privéauto.
- Paper used: emissies veroorzaakt door het papierverbruik van de organisatie.
- Staalproductie: voor elke ton staal, wordt er 1,9 ton CO₂ uitgestoten in de atmosfeer.
- Waste disposal: toe te wijzen aan transport en verwerking van afvalstoffen.

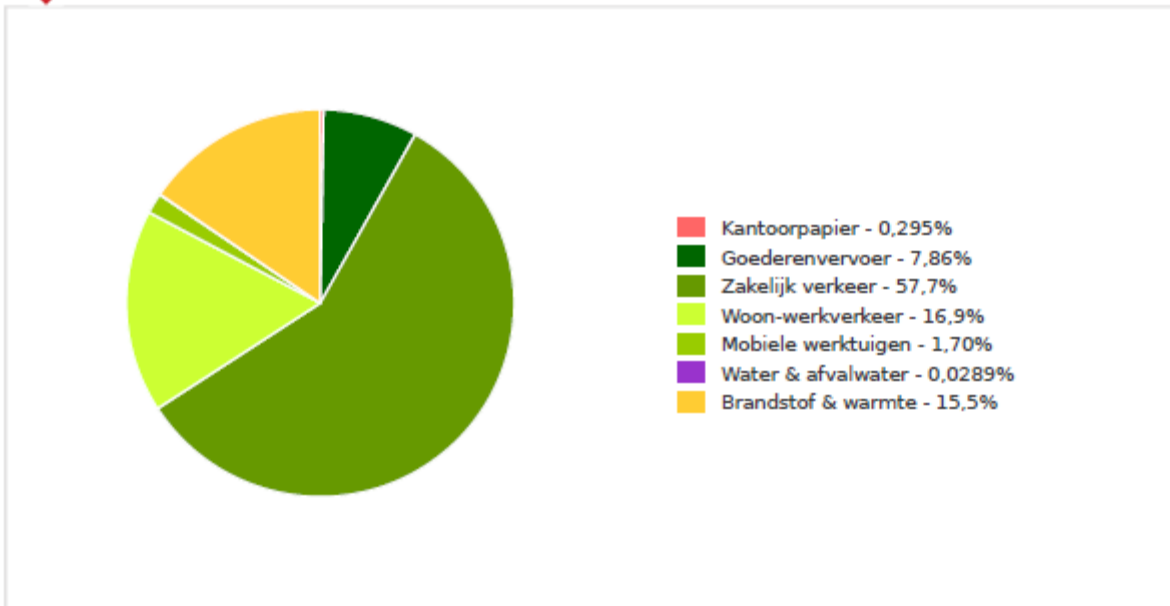
Jansen Venneboer is in 2012 begonnen om de emissie van scope 3 in kaart te brengen met het doel om certificering op niveau 5 te realiseren.

4. Directe en indirecte GHG emissies in tonnen CO₂

Onderstaand overzichten geven het overzicht van het energieverbruik en de CO₂-emissie gedurende 2014: Totaal 495,7 ton CO₂.

- Scope 1 (directe emissies): 400 ton CO₂.
- Scope 2 (indirecte emissies): 10,2 ton CO₂.
- Scope 3 (overige indirecte emissies zoals door woon-werkverkeer): 85,5 ton CO₂

Taartdiagram CO₂ 2014



Bron: Milieubarometer rapport - Jansen Venneboer - 2014

Verdeling van de emissie categorieën, gerapporteerd uit de Milieubarometer.

	Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent	%
CO2 scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	42.076 m3	1,83 kg CO2 / m3	76,8 ton CO2	16%
Benzine	Mobiele werktuigen	722 liter	2,78 kg CO2 / liter	2,01 ton CO2	0%
Diesel	Mobiele werktuigen	165 liter	3,14 kg CO2 / liter	0,518 ton CO2	0%
LPG	Mobiele werktuigen	3.166 liter	1,86 kg CO2 / liter	5,89 ton CO2	1%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	25.508 liter	2,78 kg CO2 / liter	70,9 ton CO2	14%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	23.989 liter	3,14 kg CO2 / liter	75,2 ton CO2	15%
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0 liter	2,78 kg CO2 / liter	0 ton CO2	0%
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	41.281 liter	3,14 kg CO2 / liter	129 ton CO2	26%
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	12.429 liter	3,14 kg CO2 / liter	39 ton CO2	8%
			Subtotaal	400 ton CO2	81%
CO2 scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	310.243 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	163 ton CO2	33%
Waarvan groene stroom uit waterkracht	Elektriciteit	310.243 kWh	-0,526 kg CO2 / kWh	-163 ton CO2	-33%
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	36.363 km	0,21 kg CO2 / km	7,64 ton CO2	2%
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO2 / personen km	0 ton CO2	0%
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	12.918 personen km	0,2 kg CO2 / personen km	2,58 ton CO2	1%
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO2 / personen km	0 ton CO2	0%
			Subtotaal	10,2 ton CO2	2%
CO2 scope 3					
Drinkwater	Water & afvalwater	480 m3	0,298 kg CO2 / m3	0,143 ton CO2	0%
Openbaar vervoer	Woon-werkverkeer	0 personenkm	0,065 kg CO2 / personenkm	0 ton CO2	0%
Personenwagen	Woon-werkverkeer	399.675 km	0,21 kg CO2 / km	83,9 ton CO2	17%
Openbaar vervoer	Zakelijk verkeer	0 personenkm	0,065 kg CO2 / personenkm	0 ton CO2	0%
Papier zonder milieukeurmerk	Kantoorpapier	1.210 kg	1,21 kg CO2 / kg	1,46 ton CO2	0%
			Subtotaal	85,5 ton CO2	17%
			Totaal	495 ton CO2	100%
			Compensatie	0 ton CO2	
			Netto CO2-uitstoot	495 ton CO2	100%

4.1 Verdeling CO₂-uitstoot naar bedrijfs onderdeel

Het is lastig om de CO₂-uitstoot verder uit te splitsen naar specifieke bedrijfs onderdelen zonder grove aannames te doen. De bedrijfs onderdelen kunnen worden opgesplitst in drie gebieden, namelijk productieafdeling, kantoor en projectlocaties.

De productieafdeling is verantwoordelijk voor het grootste deel van het aardgas- en elektriciteitsverbruik. Een inschatting is dat zo'n 98% van het verbruik is toe te wijzen aan de productieafdeling en maar 2% aan kantoor.

Met betrekking tot de mobiliteit geldt een andere verdeling: de productieafdelingen maken gebruik van 10 bedrijfsauto's en 23 personenauto's die worden gebruikt door medewerkers die vanuit kantoor werken, waarvan 2 elektrische auto's. Deze personenauto's worden echter zowel gebruikt voor woon-werk verkeer het bezoeken van de projectlocaties, maar ook voor privé doeleinden.

De opsplitsing naar drie bedrijfs onderdelen is niet zinvol omdat er te veel onnauwkeurigheden in zitten. Een verdeling naar emissie door mobiliteit en emissie in en bij de bedrijfsgebouwen is wel mogelijk. Dit geeft onderstaande verdeling.

4.4 Verbranding biomassa

Binnen de Jansen Venneboer Groep B.V. heeft in 2014 geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

4.5 GHG-verwijderingen

Binnen Jansen Venneboer heeft in 2014 geen binding van CO₂ plaatsgevonden. Er wordt geen gebruik gemaakt van GHG-bronnen en -putten.

4.6 Opmerkingen over de rapportage

- Alle geïdentificeerde CO₂-veroorzakers staan vermeld in deze rapportage voor 2014.
- Er zijn geen koelgassen gelekt in de atmosfeer, deze hebben dus geen uitstoot veroorzaakt.
- Er wordt binnen Jansen Venneboer ook gebruik gemaakt van heftrucks. Deze rijden op LPG. In 2014 is er 3.166 liter LPG verbruikt, met een uitstoot van 5,81 ton CO₂ tot gevolg, wat minder is dan LPG gebruik in 2013.

5. Kwantificering methode

Voor het kwantificeren van de CO₂-emissie is in 2012 voor het eerst gebruik gemaakt van de Milieu barometer van stichting Stimular. Het voordeel van deze methode ten opzichte van de in voorgaande jaren gebruikte methode is dat de emissiefactoren door Stimular altijd correct worden verwerkt. Daarnaast zijn standaard rapportages en overzichten eenvoudig te maken. In het basisjaar 2010 en het jaar 2011 is gebruik gemaakt van een Excel sheet.

6. Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1:2006, specifiek te vinden in §7.3. Zie onderstaande tabel om te zien hoe de rapporteisen van de ISO zijn verwerkt in dit rapport.

Hoofdstuk in ISO 14064-1 §7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 §7.3 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	1.1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1.3	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	2	Rapportageperiode
4.1	D	3.2	Documentatie Operational Boundaries
4.2.2	E	4	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ en per GHG
4.2.2	F	4.4	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door verbranding biomassa
4.3.1	G	4.5	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO ₂
4.2.3	H	4.5	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
5.3.1	I	4	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ afkomstig elektriciteit, hitte of stoom.
5.3.2	J	4	GHG-emissie-inventaris basis jaar
4.3.3	K	4	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
4.3.3	L	5	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze
4.3.5	M	4	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren.
5.4	N	5	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijderingfactoren

	P	6	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 §7.3 is opgesteld.
	Q	n.v.t.	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd , inclusief type verificatie.

7. Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Voor projecten waarvoor gunningsvoordeel wordt verkregen zal de CO₂-uitstoot apart berekend worden. Hiervoor is een aparte CO₂- footprint calculator ontwikkeld waar een projectleider de gegevens op basis van een schatting en achteraf na realisatie in kan vullen.

De CO₂-emissieinventaris van projecten met gunningsvoordeel zullen apart gerapporteerd worden via de site van Jansen Venneboer en zijn dan ook publiekelijk beschikbaar. In 2014 zijn er geen projecten geweest met gunningvoordeel. Daardoor zijn er geen rapportages voor separate projecten opgesteld.